(11)Publication number:

2000-243574

(43)Date of publication of application: 08.09.2000

(51)Int.Cl.

H05B 33/22 H05B 33/14

(21)Application number: 11-040539

(71)Applicant: TOYOTA MOTOR CORP

(22)Date of filing:

18.02.1999

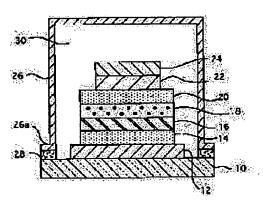
(72)Inventor: KOHAMA KEIICHI

(54) ORGANIC EL ELEMENT

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To prevent deterioration in performance caused by an excessive carrier in the recombination of a hole and an electron in a light emitting layer without impairing light emitting characteristics. SOLUTION: In an organic EL element having a light emitting

layer 18 between an anode layer 12 and a cathode layer 24, and in which the flow rate of either one carrier of a hole and an electron flowing into the light emitting layer 18 is more than the other carrier, a carrier flow rate suppressing layer 16 for suppressing the flow rate of one carrier of an excessive flow rate is installed. Since the excessive flow rate of the carrier is suppressed with the carrier flow rate suppressing layer 16, the number of holes and that of electrons flowing into the light emitting layer 18 can easily be balanced. As a result, heatgenerating amount caused by excessive carrier not used in recombination can be reduced, and deterioration of the organic EL element can be prevented.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

06.12.2000

[Date of sending the examiner's decision of

05.10.2004

rejection]

Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

(19)日本国特許庁 (JP)

(12)公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2000-243574

(P2000-243574A) (43)公開日 平成12年9月8日(2000.9.8)

(51) Int. Cl. 7	識別記号	F I	テーマコート・	(参考)
H05B 33/22		H05B 33/22	C 3K007	
			D	
33/14	•	33/14	A	

審査請求 未請求 請求項の数8 OL (全7頁)

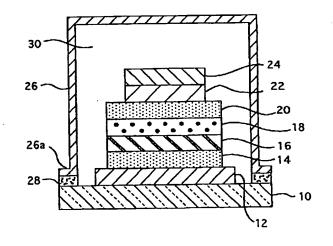
(21)出願番号	特願平11-40539	(71)出願人 000003207
		トヨタ自動車株式会社
(22)出願日	平成11年2月18日(1999.2.18)	愛知県豊田市トヨタ町1番地
		(72)発明者 小浜 恵一
		愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動
		車株式会社内
		(74)代理人 100081776
		弁理士 大川 宏
		Fターム(参考) 3K007 AB00 AB02 AB06 AB13 AB14
		BB01 CA01 CB01 DA00 DB03
		EBOO FAO1 FAO2 FAO3

(54) 【発明の名称】有機EL素子

(57)【要約】

【課題】 発光特性を低下させることなく、発光層での 正孔と電子との再結合において余剰となったキャリアに よる性能の低下を防止する。

【解決手段】 陽極層12と陰極層24の間に発光層18を備え、発光層18へ流入する正孔と電子とのいずれか一方のキャリアの流量が他方のキャリアよりも過剰な有機EL素子において、前記流量の過剰な一方のキャリアの該流量を抑制するキャリア流量抑制層16を設ける。このキャリア流量抑制層16により、流量の過剰なキャリアの流量が抑制されるため、発光層18に流入する正孔と電子との数を容易に均衡させることができる。その結果、再結合で使われない余剰のキャリアによる発熱量を減らすことができ、有機EL素子の劣化を防止できる。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 陽極層と陰極層の間に発光層を備え、該 発光層へ流入する正孔と電子とのいずれか一方のキャリ アの流量が他方のキャリアよりも過剰な有機EL素子に

前記流量の過剰な一方のキャリアの該流量を抑制するキ ャリア流量抑制層が備えられていることを特徴とする有 機EL素子。

【請求項2】 前記キャリア流量抑制層は、前記正孔の 流量を抑制する正孔流量抑制層である請求項1に記載の 10

【請求項3】 前記正孔流量抑制層は、前記陽極層と前 記発光層との間に介設されている請求項2に記載の有機 EL素子。

【請求項4】 前記正孔流量抑制層は、前記陽極層と前 記発光層との間に介設された正孔輸送層の該発光層側の 表面上に形成されている請求項3に記載の有機EL素 子。

【請求項5】 前記正孔流量抑制層は、前記正孔輸送層 位)を有する請求項4に記載の有機EL素子。

【請求項6】 前記正孔流量抑制層は、ナフチルピフェ ニルアミンの二量体からなる請求項2に記載の有機EL 素子。

【請求項7】 前記正孔流量抑制層は、10nm以下の 層厚を有する請求項6に記載の有機EL素子。

【請求項8】 前記正孔輸送層は、130℃以上のガラ ス転移温度を有する請求項4に記載の有機EL素子。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、表示装置などの発 光素子として用いることができる有機EL素子に関す る。

[0002]

【従来の技術】従来より、ITO(インジウム・ティン ・オキサイド) などの透明導電材料からなる透明な陽極 層とMg-Ag合金などからなる陰極層との間に、有機 質の蛍光分子を含む発光層が挟まれて形成された有機E L素子がある。こうした有機EL素子では、次の過程で 発光が起こる。

【0003】先ず、陽極層から正孔が発光層へ注入され るとともに、陰極層から電子が発光層へ注入される。発 光層にそれぞれ移ってきた正孔及び電子は再結合して、 エネルギーを放出する。発光層に含まれている蛍光分子 は、そのエネルギーを吸収して励起するが、直ちに励起 状態から基底状態に戻る。このとき、励起状態のエネル ギー準位と基底状態のエネルギー準位との差に相当する エネルギーが、光エネルギーとして放出される。こうし て発光層の外部に放出された光エネルギーは、陽極層を 透過して、発光として視認される。

【0004】多くの有機EL素子では、透明基板上に陽 極層が形成され、透明基板を通じて発光させている。ま た、陽極層から注入される正孔や陰極層から注入される 電子といったキャリアが発光層に輸送されやすくなるよ うに、陽極層と発光層との間に正孔を輸送する正孔輸送 層が設けられていたり、陰極層と発光層との間に電子を 輸送する電子輸送層が設けられている。

【0005】ところで、有機EL素子の発光効率は、発 光層の発光性能の他に、正孔輸送層や電子輸送層のキャ リア輸送性能にも大きく依存する。そこで、例えば特許 第2597377号で開示されているように、ポリフィ リン化合物及び芳香族第3アミンを併用して正孔輸送層 を形成することが提案されている。この正孔輸送層は、 正孔を安定に輸送することができ、有機EL素子の発光 の安定性を向上させることができる。

[000.6]

【発明が解決しようとする課題】しかし、上記従来の有 機EL素子では、陽極層から注入される正孔と陰極層か ら注入される電子とのいずれか一方のキャリアが他方の よりも高い最高被占軌道のエネルギー準位(HOMO準 20 キャリアよりも発光層への注入量が多いことがある。例 えば、Alg,により形成された発光層を備える有機E し素子においては、陽極層からの正孔の注入量が陰極層 からの電子の注入量よりも多くなってしまう。このよう に、陽極層から注入される正孔の注入量と陰極層から注 入される電子の注入量が異なると、発光層にそれぞれ輸 送される正孔の輸送量と電子の輸送量とが異なってくる ことがある。

> 【0007】また、陽極層から注入される正孔の注入量 と陰極層から注入される電子の注入量が同じであって も、正孔輸送層や電子輸送層のキャリアの輸送能力の違 いなどにより、発光層にそれぞれ輸送される正孔の輸送 量と電子の輸送量とが異なってくることもある。 これら のように発光層にそれぞれ流入する正孔の流量と電子の 流量とが異なると、正孔と電子との再結合で余剰となる キャリアが生じてくる。

【0008】ところで、キャリアが電極間を移動する際 には、ジュール熱が必然的に発生する。発光輝度を上げ るなどの目的で、電極から発光層へ多量のキャリアを注 入すると、キャリアによる発熱量が多くなる。その結 40 果、発光層や正孔輸送層、電子輸送層などの陽極層及び 陰極層で挟持されている層(挟持層と総称する)が劣化 し、有機EL素子の性能が低下してしまう可能性があ る。また、一度の発光で発熱する量は多いものではなく ても多数繰り返して発光させると、挟持層を除々に劣化 させ、有機EL素子の性能を低下させてしまう可能性が

【0009】そこで、単純に有機EL素子の駆動電圧を 下げて、キャリアの注入量を少なくすることにより、キ ャリアによる発熱の量を低下させる方法が考えられる。 50 しかし、この方法では、再結合で使われない余剰のキャ

リアだけでなく、再結合するキャリアの注入量まで低下 してしまい、発光輝度が低下してしまうことがある。従って、再結合するキャリアによって発生する熱は致し方 ないにしても、再結合で使われない余剰のキャリアによって発生する熱については、出来る限り少なくして、挟 持層の劣化を防止することが望まれる。

[0010] 本発明は上記実情に鑑みてなされたものであり、発光特性を低下させることなく、発光層での正孔と電子との再結合において余剰となったキャリアによる性能の低下を防止することのできる有機EL素子を提供 10 することを課題とする。

[0011]

【課題を解決するための手段】上記課題を解決する本発明の請求項1に記載の有機EL素子は、陽極層と陰極層の間に発光層を備え、該発光層へ流入する正孔と電子とのいずれか一方のキャリアの流量が他方のキャリアよりも過剰な有機EL素子において、前記流量の過剰な一方のキャリアの該流量を抑制するキャリア流量抑制層が備えられていることを特徴とする。

【0012】上記課題を解決する本発明の請求項2に記 20 載の有機EL素子は、請求項1に記載の有機EL素子に おいて、前記キャリア流量抑制層は、前記正孔の流量を 抑制する正孔流量抑制層であることを特徴とする。上記 課題を解決する本発明の請求項3に記載の有機EL素子 は、請求項2に記載の有機EL素子において、前記正孔 流量抑制層は、前記陽極層と前記発光層との間に介設さ れていることを特徴とする。

【0013】上記課題を解決する本発明の請求項4に記載の有機EL素子は、請求項3に記載の有機EL素子において、前記正孔流量抑制層は、前記陽極層と前記発光 30層との間に介設された正孔輸送層の表面上に形成されていることを特徴とする。上記課題を解決する本発明の請求項5に記載の有機EL素子は、請求項4に記載の有機EL素子において、前記正孔流量抑制層が前記正孔輸送層よりも高い最高被占軌道のエネルギー準位(HOMO準位)を有することを特徴とする。

【0014】上記課題を解決する本発明の請求項6に記載の有機EL素子は、請求項2に記載の有機EL素子において、前記正孔流量抑制層は、ナフチルピフェニルアミンの二量体からなることを特徴とする。上記課題を解 40 決する本発明の請求項7に記載の有機EL素子は、請求項6に記載の有機EL素子において、前記正孔流量抑制層が10nm以下の層厚を有することを特徴とする。

【0015】上記課題を解決する本発明の請求項8に記載の有機EL素子は、請求項4に記載の有機EL素子において、前記正孔輸送層が130℃以上のガラス転移温度を有することを特徴とする。

[0016]

【発明の実施の形態】本発明の有機EL素子では、仮に ッタキャリア流量抑制層が設けられていないときには、発光 50 る。

層にそれぞれ流入する正孔と電子とのいずれか一方のキャリアの流量が他方のキャリアの流量よりも過剰となってしまうが、キャリア流量抑制層により流量の過剰な一方のキャリアの流量が抑制されるため、発光層に流入する正孔と電子との数を容易に均衡させることができる。【0017】すなわち、陽極層から注入される正孔と陰極層から注入される電子とのいずれか一方のキャリアが他方のキャリアよりも発光層への注入量が多い場合や、又は陽極層から注入される正孔の注入量と陰極層から注入される電子の注入量が同じであっても、正孔輸送層や電子輸送層のキャリアの輸送能力の違いにより、発光層にそれぞれ輸送される正孔の輸送量と電子の輸送量とが異なる場合であっても、発光層に流入する正孔の流量とを均衡させることができる。

【0018】それゆえ、正孔と電子との再結合で余剰と なるキャリアの数を減らすことができる。その結果、再 結合で使われない余剰のキャリアが電極間を流れること によって発生する熱の量を少なくすることができる。従 って、本発明の有機EL素子によれば、発光特性を低下 させることなく、余剰のキャリアによる発熱量を少なく することができる。それゆえ、挟持層の劣化を防止する ことができ、有機EL素子の性能の低下を防止すること ができる。その結果、有機EL素子の寿命が長くなる。 【0019】EL素子の積層構造は、キャリア流量抑制 層を備え付ける他は特に限定されるものではない。キャ リア流量抑制層以外の構成としては、例えば、先述した ように、透明基板上に、ITOなどの透明導電材料から なる透明な陽極層と、有機質の蛍光分子を含む発光層 と、Mg-Agなどからなる陰極層とが順に形成された 構造であってもよいし、透明又は不透明な基板上に、M g-Agなどからなる陰極層と、有機質の蛍光分子を含 む発光層と、ITOなどの透明導電材料からなる透明な 陽極層とが順に形成された構造であってもよい。

【0020】陽極層については、その材料で特に限定されるものではないが、仕事関数の高い材料を用いることが好ましい。仕事関数の高い材料からなる陽極層は、正孔を放出しやすく、正孔を効率よく注入することができる。陰極層についても、その材料で特に限定されるものではないが、仕事関数の低い材料を用いることが好ましい。仕事関数の低い材料からなる陰極層は、電子を放出しやすく、電子を効率よく注入することができる。

【0021】また、透明な陽極層の透明導電材料としては、ITOの他にAZO(AI添加ZnO)やSnO、なども挙げることができる。ここに挙げたいずれの材料からなる層も、スパッタリング法などの蒸着法によって形成することができる。一方、陰極層の材料としては、Mg-Agの他にAIなどの導電性金属を挙げることができる。ここに挙げたいずれの材料からなる層も、スパッタリング法などの蒸着法によって形成することができる。

[0022] ここで、陽極層をMg-Agなどの不透明 な導電材料から形成したり、陰極層をITOなどの透明 導電材料から形成してもよいが、現状の材料では仕事関 数からの面からあまり好ましいとは言えない。発光層の 材料の種類も特に限定されるものではなく、公知の材料 を用いることができる。特に、陽極層及び陰極層に対し て仕事関数の整合性をとりやすくなるように、最高被占 軌道のエネルギー準位(HOMO準位)及び最低空軌道 のエネルギー準位(LUMO準位)において、それぞれ 適切なエネルギー準位を有する材料を用いることが好ま 10 しい。例えば、蛍光分子としてDCM1がドープされた Alq,などが挙げられる。また、青色EL素子の発光 層の材料には、DSAがドーブされたジスチリルアリー レン誘導体(DPVBi)などが挙げられる。緑色EL 素子の発光層の材料には、トリスキノリノアルミニム錯 体 (A 1 g₁) や、メチルキナクリドンがドープされた Alq,などが挙げられる。

【0023】また、陽極層となる電極層と発光層との間 に正孔注入層や正孔輸送層を介装するとともに、陰極層 などを介装することが好ましい。これらの層も、陽極層 及び陰極層に対して仕事関数の整合性をとりやすくなる ように、それぞれ適切なHOMO準位及びLUMO準位 を有する材料を用いることが好ましい。

【0024】正孔注入層は、銅フタロシアニン (CuP c) や、VO₁、MO₁、RuO₁などから形成すること ができる。正孔輸送層は、トリフェニルジアミン誘導体 などの第3級アミン誘導体や、MTDATA、ヒドラゾ ンなどから形成することができる。一方、電子注入層は LiFなどから形成することができる。電子輸送層は、 ポリシランや、Bebq,、オキサジアゾール誘導体な どから形成することができる。

[0025]以上に挙げた挟持層の各層は、真空蒸着 法、ラングミュアブロジェット蒸着法、有機分子線エピ タキシー法など公知の蒸着方法を用いて形成することが できる。また、各層の厚さについても特に限定されるも のではなく、所望の発光特性が得られるように適切に選 択する。なお、ほとんどの有機EL素子では、ITOよ りなる陽極層が用いられている。このITOのHOMO 準位は4.9eVである。従って、正孔注入層及び正孔 40 輸送層には、仕事関数から4.9eV以上のHOMO準 位を有する材料を用いることが好ましい。こうした正孔 注入層の材料として、例えば銅フタロシアン(5.0e V) を挙げることができる。また、正孔輸送層の材料と して、例えばトリフェニルアミンの四量体(5.1e V)を挙げることができる。

【0026】一方、キャリア流量抑制層は、過剰となる キャリアが正孔であるか又は電子であるかによってその 実施形態が異なってくるが、いずれにおいても形設箇所 や材料、層厚、形成方法などで特に限定されるものでは 50

ない。例えば、図2に示すように、透明基板100上に 形成され、ITOよりなる陽極層110と、トリフェニ ルアミンの四量体(TPA4)よりなる正孔輸送層12 0と、キナクリドン誘導体をドープしたアルミキノリノ ール誘導体(Alg.)よりなる発光層130と、アル ミキノリノール誘導体(Alq」)よりなる電子輸送層 140と、フッ化リチウムよりなる電子注入層150 と、アルミニウムよりなる陰極層160とから構成され る有機EL素子が知られている。この有機EL素子で は、比較的高い発光輝度が得られるが、発光層130へ 流入する正孔の流量が電子よりも過剰となることから、 必ずしも満足できる発光輝度及び発光効率は得られてい ない。

【0027】このように発光層へ流入する正孔の流量が 電子よりも過剰な有機EL素子については、正孔の流量 を抑制する正孔流量抑制層を形設する。この正孔流量抑 制層には、以下の形態のものを採用することができる。 本発明では、陰極層と発光層との間に正孔流量抑制層を 介設することも可能ではあるが、正孔流量抑制層は陽極 となる電極層と発光層との間に電子注入層や電子輸送層 20 層と発光層との間に介設されていることが好ましい。こ のように陽極層と発光層との間に正孔流量抑制層を介設 することにより、過剰な流量の正孔が発光層に流入しな いようにすることができる。発光層は、発光が起こる場 所であって、特に劣化の防止が望まれる。このように再 結合で余る正孔の発光層への流入量を減らすことによっ て、余剰の正孔の発熱による有機EL素子の劣化を効果 的に防止することができる。また、その余剰の正孔の挟 持層で流れる距離を小さくすることができる。その結 果、余剰の正孔による発熱量を少なくすることができ、 有機EL素子の劣化を防止することができる。

> 【0028】なお、陰極層と発光層との間に介設する正 孔流量抑制層は、正孔の流量を抑制するとともに、電子 を輸送する層である必要がある。一方、陽極層と発光層 との間に介設する正孔流量抑制層は、再結合に必要な量 の正孔を輸送しつつ、再結合に余剰となる正孔の流量を 抑制する層である必要がある。また、本発明では、正孔 流量抑制層が陽極層と発光層との間に介設された正孔輪 送層の発光層側の表面上に形成されていることが好まし い。このように正孔流量抑制層を形設することにより、 再結合で余る正孔の発光層への流入量を減らすことに加 えて、発光開始電圧を低く抑えることができる。

> 【0029】ところで、キャリア流量抑制層について も、陽極層及び陰極層に対して仕事関数の整合性をとり やすくなるように、それぞれ適切なHOMO準位及びL UMO準位を有する材料を用いることが好ましい。特 に、陽極層と発光層との間に介設された正孔輸送層の発 光層側の表面上に正孔流量抑制層を形成する場合には、 その正孔流量抑制層は正孔輸送層よりも低いHOMO準 位を有することが好ましい。このようなHOMO準位を 有する正孔流量抑制層を設けることにより、再結合に必

要な正孔の輸送能力を向上させることができる。

【0030】一方、正孔流量抑制層は、ナフチルピフェ ニルアミンの二量体 (α-NPD) からなることが好ま しい。 $\alpha-NPD$ は、正孔の流量を効果的に抑制するこ とができる。 $\alpha-NPD$ よりなる正孔流量抑制層は、真 空蒸着法や有機分子線エピタキシー法(OMBE)など の形成方法により形成することができる。特に $\alpha-NP$ Dのアモルファスより形成された正孔流量抑制層は、正 孔の流量を極めて効果的に抑制することができるため特 に好ましい。このような正孔流量抑制層の形成方法につ 10 いては、下記の実施例で詳述する。

[0031] 正孔流量抑制層は、層厚で特に限定される ものではないが、10 nm以下の層厚を有することが好 ましい。例えばα-NPDよりなる正孔流量抑制層は9 6℃の温度でガラス転移を起こして結晶化し、正孔輸送 層及び発光層とのコンタクトがとれなくなり、正孔の注 入量が極端に減少するか、もしくは注入できなくなる。 その結果、発光層にそれぞれ流入する正孔の流量と電子 の流量との均衡が壊れて、有機EL素子の発光特性が低 下してしまう。

【0032】このようにガラス転移温度の低い材料から なる正孔流量抑制層においては、その層厚を10 nm以 下にして薄膜化することにより、高温になっても結晶化 を抑えることができ、正孔の流量の低下を少なくするこ とができるようになる。従って、有機EL素子を高温の 環境下で保持しても発光特性の低下を少なくすることが できる。ただし、正孔流量抑制層の層厚を2nm未満に すると、正孔の流量を十分に抑制することが難しくな る。従って、正孔流量抑制層の層厚は、2~10 nmの 範囲にあることが特に好ましい。

[0033] また、正孔流量抑制層は、最高被占軌道の エネルギー準位(HOMO準位)に応じて材料を選択す ることが好ましい。従って、正孔輸送層の材料に銅フタ ロシアンやトリフェニルアミンの四量体を用いた場合、 正孔流量抑制層の材料には、5.3 e V以上のHOMO 準位をもつ材料を用いることが好ましい。トリフェニル アミンの二量体のHOMO準位は5.5eVであり、ナ フチルビフェニルアミンのHOMO準位は5.3eVで

【0034】他方、正孔輸送層は、130℃以上のガラ 40 ス転移温度を有する材料からなることが好ましい。この ように正孔輸送層の材料を選択することにより、有機E し素子の耐熱性をさらに向上させることができる。先に 挙げたトリフェニルアミンの四量体は130℃のガラス 転移温度をもつ。また、銅フタロシアンは130℃以上 のガラス転移温度をもつと推定される。

【0035】ところで、有機EL素子によっては、雰囲 気中に含まれる水分などによって劣化してしまうものが ある。このような有機EL素子については、被包部材で 密封することにより大気に触れないようにすることが好 50 mである他は、実施例1と同様の有機EL素子であっ

ましい。このように大気に触れないようにすれば、大気 中の水分などによる有機EL素子の劣化を防止すること ができる。

[0036]

【実施例】以下、実施例により本発明を具体的に説明す

(実施例1) 本実施例の有機EL素子は、図1に示すよ うに、ITOよりなる陽極層12(層厚150nm) と、TPA4よりなる正孔輸送層14(層厚50nm) と、正孔の流量を抑制する正孔流量抑制層16(層厚1 0 nm) と、キナクリドン誘導体をドープしたAlq. よりなる発光層18 (層厚30 nm) と、Alq3より なる電子輸送層20(層厚30nm)と、フッ化リチウ ムよりなる電子注入層22(層厚0.5nm)と、アル ミニウムよりなる陰極層24(層厚150nm)とから 構成されるものである。正孔流量抑制層16は、lpha - NPDのアモルファスより形成されている。

【0037】この有機EL素子は、透明ガラスよりなる 透明基板10(板厚1.1mm)上に形成されており、 一面に開口をもつ箱状の被包部材26により密封されて いる。この被包部材26は、ステンレス(SUS)より 形成されているもので、その開口の周縁にフランジ状の 突出部26 aが形成されており、その突出部26 aで透 明基板10と接着剤28で接着されている。また、有機 EL素子と被包部材26との間には空間部30が形成さ れており、その空間部30には窒素ガスが封入されてい る。この有機EL素子は、次の手順で作製した。

[有機EL素子の形成] 先ず、1.1 mmの厚さをもつ 透明基板10を用意し、その透明基板10上にスパッタ 30 リング法により陽極層12を形成した。続いて、陽極層 12の表面上に、正孔輸送層14、正孔流量抑制層1 6、発光層18、電子輸送層20、電子注入層22及び 陰極層24の順にそれぞれ真空蒸着法により形成した。

[有機EL素子の密封]透明基板10及び被包部材26 の突出部26aの少なくとも一方の接着面に、紫外線が 照射されると硬化する接着剤28を塗布し、それらの接 着面の間に隙間なく接着剤28が介在するように、窒素 ガスの雰囲気中で透明基板10と被包部材26の突出部 26 a とを重ね合わせた。

【0038】次いで、紫外線ランプを用意し、その紫外 線ランプから発せられた紫外線を、有機EL素子をマス クで遮蔽しながら接着剤28に照射した。その結果、接 着剤28が硬化して、有機EL素子が密封された。

(実施例2) 本実施例の有機EL素子は、正孔輸送層の 層厚が55nmであって、正孔流量抑制層の層厚が5n mである他は、実施例1と同様の有機EL素子であっ て、同様の作製方法により作製した。

(実施例3) 本実施例の有機EL素子は、正孔輸送層の 層厚が58nmであって、正孔流量抑制層の層厚が2n

(6)

て、同様の作製方法により作製した。

(実施例4) 本実施例の有機EL素子は、正孔輸送層の 層厚が30nmであって、正孔流量抑制層の層厚が30 nmである他は、実施例1と同様の有機EL素子であっ て、同様の作製方法により作製した。

(比較例1) 本比較例の有機EL素子は、図2に示した 有機EL素子と同じ構造を有するものであって、正孔流 量抑制層以外の層は、実施例1と同様の作製方法により 作製した。なお、正孔輸送層の層厚は60nmである。

【0039】この有機EL素子も、実施例1と同じ透明 10 基板100上に形成されており、実施例1と同じ被包部

材170により、その突出部170aで透明基板100 と接着剤180で接着されて密封されている。また、有 機EL素子と被包部材170との間の空間部190には 窒素ガスが封入されている。

[室温の環境下での発光効率の測定] 実施例1~4及び 比較例1でそれぞれ作製された有機EL素子について、 先ず室温の環境下で8mA/cm¹の電流で駆動させた ときの発光輝度及び発光効率をそれぞれ測定した。それ らの測定結果を表1に示す。

[0040] 【表1】

	実施例1	実施例2	実施例3	実施例4	比較例1
発光輝度(cd/m2)	890	930	900	820	630
発光効率(lm/W)	5. 1	5. 7	5. 7	4. 6	4. 5

表1より、実施例1~4の有機EL素子では、いずれに おいても発光輝度及び発光効率が比較例1の有機EL素 20 子のものよりも大きいことがわかる。このような結果が 得られたのは、実施例1~4の有機EL素子において は、正孔流量抑制層によって正孔の流量が抑えられ、発 光層に流入する正孔と電子との流量がそれぞれ均衡した ことが考えられる。実施例1~4の有機EL素子に対 し、比較例1の有機EL素子では、正孔の流量が電子に 比べて多いため、発光に寄与しない正孔が流れて、発光 輝度が小さくなると考えられる。

[0041] また、実施例1~3の有機EL素子では、 実施例4の有機EL素子に比べて発光輝度及び発光効率 30 を室温の環境下でそれぞれ測定した。それらの測定結果 が特に向上していることがわかる。このような結果が得 られた理由としては、α-NPDよりなる正孔流量抑制 層は、発光層に流入する正孔と電子の流量を均衡させ

て、有機EL素子の発光輝度を髙める反面、その駆動電 圧を上昇させてしまうことが考えられる。 実施例 1~3 の有機EL素子では、正孔流量抑制層の層厚が10nm 以下にあるため、駆動電圧が十分に低く抑えられ、発光 効率が大きく向上したものと考えられる。このことか ら、α-NPDよりなる正孔流量抑制層の層厚は10n m以下が好ましい。

[高温の環境下での発光効率の測定] 次いで、実施例1 ~4及び比較例1でそれぞれ作製された有機EL素子に ついて、100℃で500時間保持した後に、8mA/ cm'の電流で駆動させたときの発光輝度及び発光効率 を表2に示す。

[0042]【表2】

比較例1 実施例1 実施例2 実施例3 実施例4 発光輝度(cd/m2) 520 630 610 410 440 発光効率(im/W) 2. 8 3. 7 3. 7 2. 3 3. 0

表2より、実施例1~3の有機EL素子のいずれの発光 輝度も、比較例1の有機EL素子のものに比べて大きい ことがわかる。一方、実施例4の有機EL素子の発光輝 度も、並みの発光輝度をもつ比較例1の有機EL素子と は大きな差がないものの、実施例1~3の有機EL素子 に比べると明らかに劣っている。この結果から、正孔流 量抑制層の層厚を10nm以下の範囲にすれば、その正 孔流量抑制層を備えた有機EL素子は、高温の環境下に 保持されても、高い発光輝度を保つことができることが わかる。

【0043】また、実施例2及び実施例3の有機EL素 子のいずれの発光効率も、比較例1の有機EL素子のも のに比べて大きいことがわかる。一方、実施例1及び実 施例4の有機EL素子も並みの発光効率をもつ比較例1 の有機EL素子とは大きな差がないものの、実施例2及 び実施例3の有機EL素子に比べると明らかに劣ってい る。この結果から、正孔流量抑制層の層厚を2~5 nm の範囲内にすれば、その正孔流量抑制層を備えた有機E L素子は、

高温の環境下に保持されても、

高い発光効率 50 を保つことができることがわかる。

【0044】他方、実施例1~4及び比較例1の有機E し素子では、正孔輸送層の厚さも異なるため、その影響 も考えられうる。しかし、いずれの有機EL素子の正孔 輸送層もガラス転移温度が130℃のTPA4よりなる ため、100℃の高温で保持されてもその性質は厚さに 関係なく低下していないと考えられる。それゆえ、正孔 輸送層の厚さは、高温に保持された有機EL索子の発光 特性の低下に大きな影響を与えているとは考えにくい。 【0045】従って、正孔流量抑制層の層厚を10nm 以下にすると、有機EL素子の高温による発光特性の低 10 18:発光層 20:電子輸送層 22:電子注入層 下を十分に防止することができ、特に5 nm以下にさら

とができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】 実施例1の有機EL素子を概略的に示す縦断 面図である。

【図2】 比較例1の有機EL素子を概略的に示す縦断 面図である。

【符号の説明】

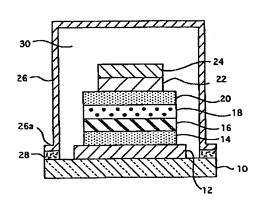
10:透明基板 12:陽極層 14:正孔輸送層 1

6:正孔流量抑制層

24:陰極層

[図1]

に限定すると、さらにその発光特性の低下を防止するこ



[図2]

